



Linssen stellt seit gut 25 Jahren komfortable Stahljachten her, deren breiter Rumpf viel Platz für Familien bietet



In der Werft wurde vergangenen Herbst Fließbandproduktion eingeführt, was die Bauzeit erheblich verkürzt

WWW.ASS-PRESS.DE LINSSEN YACHTS

Der niederländische Hersteller Linssen kann durch computergesteuerte Fertigung im Stahlschiffbau die Lieferzeiten verkürzen

Schiffe am laufenden Band

Von Matthias J. Müncheberg

DIE GUTE AUFTRAGSLAGE in der Motorjachtbranche kann für Kunden lange Wartezeiten bedeuten. Wer eines der Stahlschiffe des niederländischen Herstellers Linssen fahren wollte, musste sich bisher bis zu zwei Jahre gedulden. Das Familienunternehmen hat nun eine Fertigungsmethode entwickelt, die im Stahlschiffbau noch ihresgleichen sucht und die Bauzeit erheblich verkürzen soll: „Logicam“.

„Unser Name setzt sich zusammen aus Logistik und Computer aided manufacturing, also rechnerunterstützte Herstellung“, sagt Yvonne Linssen, jüngstes Mitglied der Großfamilie aus Maasbracht, die seit 58 Jahren Jachten baut.

Ihre Stärke waren stets kleine Stückzahlen in hoher Qualität mit traditionellen Linien und vielen schlaun Detaillösungen an Bord, die oft erst auf den zweiten Blick

sichtbar werden. Das ist zum Beispiel ein zigarrenkastengroßes Bauteil am Tankstutzen: Es verhindert, dass beim Tanken Dieselschmutz nach außen spritzt. Ein ebenso unauffälliger Stahlkasten über dem Propeller, mit Sand gefüllt, verringert Vibrationen der Wellenanlage. Kreativer Lösungen hat die Werft noch mehr zu bieten: Sie reichen von der Verwendung vorgefertigter Baugruppen über einen Halbenneubau eigens fürs Sandstrahlen bis zu einem automatisierten Sprinklersystem in der Holzwerkstatt, das bei niedriger Luftfeuchte feinste Nebelschwaden im Raum versprüht. „Gut für das Holz und für die Menschen, die hier arbeiten“, sagt Yvonne Linssen.

Logicam soll vor allem gut für die Kunden sein: Die Rationalisierungsmaßnahme erhöht die jährlichen Kapazitäten von 70 auf 100 Schiffe. Sie ist im Jachtbau relativ neu: Die Segelschiffwerften Bava-

ria und Hanseyachts bauen im Kunststoffbereich bereits nach ähnlichen Methoden. Doch im Stahlbootsbau gibt es nach Angaben von Linssen in Europa bisher keine Fließbandproduktion.

Was einst Handarbeit war, übernimmt nun der Computer. Ein Plasmbrenner schneidet Bauteile rechnergesteuert aus Metallplatten. Dann werden die Schiffe, schon fertig zusammengesetzt, nebeneinander vor zwölf Arbeitsstationen aufgereiht. Auf Schienen rücken sie im Wochentakt um jeweils eine Position weiter. Vorn wird die Linie mit einem neuen Rumpf bestückt; hinten steht ein komplett fertiges Schiff zum Abtransport bereit.

Nach dieser Fertigungsmethode dauert der Bau eines kompletten Schiffes etwas über zwölf Wochen. Vor Einführung dieser schlanken Produktionsform habe man 40 Prozent mehr Arbeit für eine Jacht benötigt, sagt Yvonne Linssen. „Bald

Eine Bootswerft mit Schutzpatron

STEUERRÄDER

■ 1949 gründete Jacobus Linssen die „Scheepswerf en Houtindustrie St. Jozef Jac. Linssen“, benannt nach dem Schutzpatron der Zimmerleute. Er baute Steuerräder und restaurierte Jachten. 1960 entstanden die ersten kleinen Motorboote

DURCHBRUCH

■ Mit dem „Limburg Kreuzer“ baute Linssen erstmals 1969 eine größere Jacht. Die SL-Serie verhalf



„Ein weiterer glücklicher Eigner“ – so beschildert Linssen fertige Jachten für die Auslieferung

1981 international zum Durchbruch.

VIER BRÜDER

■ Heute wird die Werft von den Brüdern

Jos, Jan, Harry und Peter geleitet, 120 Personen arbeiten im Unternehmen. Info: www.linssenyachts.com

werden wir vom Wochen- in den Vier-Arbeitstage-Rhythmus wechseln“, fügt sie hinzu. Für die Käufer der stets cremefarben lackierten Stahljachten aus Maasbracht wird sich zukünftig die Wartezeit zwischen dem Abschluss des Kaufvertrages und der Auslieferung um mehr als ein Drittel verkürzen.

Hochwertige Schiffe haben ihren Preis: Eine 410 AC Mark II, bestückt mit zwei je 114 PS starken Vetus Deutz-Turbodieseln zum Beispiel kostet ab 469 450 Euro. Wer davor zurückschreckt, könnte das neueste Angebot der Niederländer zu schätzen wissen: den „Linssen-Charter-Club“. Ähnlich wie der italienische Hersteller Azimut (die „Welt am Sonntag“ berichtete am 18. März) organisiert die holländische Werft derzeit einen Verbund von Charterfirmen in Frankreich, Irland, Kroatien, den Niederlanden und Deutschland, um auf möglichst vielen Revieren präsent zu sein.

MELDUNGEN
NEUES AUS DER BOOTEBRANCHE

KENNEZEICHNUNGSPFLICHT
Tausende protestieren gegen geplante Reformen

Zahlreiche Verbände und Tausende Wassersportler haben gegen eine geplante Kennzeichnungspflicht von Jachten und andere Reglementierungen in Deutschland protestiert. Die FDP-Fraktion brachte einen Antrag ins Parlament ein, die Maßnahmen zu überdenken. Wie das Fachmagazin „Yacht“ berichtete, plant das Bundesverkehrsministerium, noch in diesem Jahr eine Kennzeichnungspflicht für Jachten ab 5,50 Meter Länge einzuführen. Info: www.yacht.de row

WINDJAMMER
Nachbau des größten Rahseglers der Welt

Der schwedische Reeder Mikael Kraft vergrößert die Flotte seiner Kreuzfahrtsegler „Star Clippers“: 2009 soll der neue Fünfmaster, ein Nachbau der 1911 gebauten „France

ANZEIGE
italian-yacht-centre.com

II“, fertig sein. Mit 149 Meter Länge wird er das größte Segelschiff der Welt. Der Neubau wird Platz für bis zu 228 Gäste haben. cct

HANDBUCH
Wegweiser über die Binnenwasserstraßen

Alles Wissenswerte über Deutschlands Binnenwasserstraßen soll das „Wasserwege Handbuch 2007“ enthalten. Darin sind unter anderem Informationen über Tankstellen, Slipanlagen und Schleusen enthalten. Das erstmals erschienene „Wasserwege Handbuch 2007“ hat 230 Seiten und kostet 19,90 Euro. Info: www.heel-verlag.de row

FARMONT YACHTS

Stilvoll in Fahrt, kraftvoll auf Kurs.

Unsere Explorer überzeugen nicht nur durch ein komfortables Innenleben, sondern auch durch die einzigartige FARMONT semi-custom Fertigung, die viel Freiraum für Ihre individuellen Wünsche lässt, gekonnt umgesetzt von namhaften Schiffarchitekten. Wählen Sie zwischen Epoxy, Stahl oder GFK ganz nach Ihren Wünschen. Unsere in Epoxy gebauten Schiffe sind besonders leicht, langlebig und stabil. Ganz gleich, ob in der 70, 80, 85 oder 100 f Größe. In jedem Fall an Bord: eine perfekte technische Ausstattung. Unkompliziertes Handling ist garantiert, auch mit kleiner Crew. Dazu kommen beeindruckende Reichweiten von bis zu 5.000 sm durch großen Tankraum und ökonomische Motoren-Einrichtung.

Und falls einmal auf- oder umgerüstet, modernisiert oder repariert werden soll: Wir bieten Ihnen unser spezielles Yacht Refit. Mit viel Erfahrung und fundiertem Know-how. Damit auch wirklich alles stimmt, wenn Sie demnächst auf große Fahrt gehen.

Management - Marketing • Farmont Yachts GmbH & Co. KG • Talsleben • 40217 Düsseldorf • Telefon +49 (0)211 3842711 • Mobil +49 (0)170 7339155 • Fax +49 (0)211 3842716 • hars@farmont.com • www.farmontyachts.com

MOTORYACHTEN

ZU VERKAUFEN

MERRILL STEVENS YACHTS

HARMONY 32 m Elegance, Bj. 2002. West. bez., kommerziell registriert.

MEANTIME 29 m Elegance, Bj. 2003, wie neu, realistischer Preis.

SUNSEEKER SAN REMO 35, Bj. 1993, gepflegt, mit Liegeplatz Mallorca, € 85.500 VHB.

RIVA 38 BRAVO, Bj. 1980, grundüberholt incl. neue Lackierung, Mallorca, € 79.000 VHB.

JÜRGEN KOCH - TEL. 04863-950458
YACHTINFO@MERRILLSTEVENS.COM

SEGELYACHTEN

CAPTAIN-SLOOP
Einmaliger, wunderschöner Motor-Sloop, aus 100% feinstem geklinkertem Burrmastak, 6,35 x 2,35 Meter, neu, Nanni-Diesel, viel Zubehör, Preis VB, Teilzahlung möglich. Tel. 0351/313 86 42 · Fax 313 86 41 (abends)

AUSBILDUNG

Amtl. Sportbootführerschein See/Binnen
nur EINZELAUSBILDUNG mit Erfolgsgarantie! Sie bestimmen Ort und Zeit des Unterrichts. Tel. 0034/96 640 45 22 o. 0174/671 96 30

Alle Bootführerscheine
Wo, wann und wie - nach Absprache **Bezahlung nach Erfolg!** Tel.: 0361/206 07 89 o. 0172-40 38 692 Email: sbf@schule@aol.com

Eigentlich hat er nichts zu lachen!

Als Beifang sterben täglich Hunderte von Delfinen in gigantischen Treibnetzen. Helfen Sie uns, die Delfine in den Weltmeeren zu erhalten.

Gesellschaft zur Rettung der Delphine e.V.
Kornwegstraße 37, D-81375 München
Tel.: 089/74 16 04 10, Fax: 089/74 16 04 11

KRÜGER WERFT AG
SCHWEIZENBERG SINCE 1924

Die neue Pegiva Retro Sun
Stilecht auf ganzer Linie. Retro-Design in Top-Qualität von heute. Ganz neu bei uns.

Neuboots | Gebrauchtboote | Werft | Hafenservice | Liegeplätze | Winterlager | Restaurieren | Transport
Krüger Werft AG, CH-8224 Gottlieben, Tel. +41 (0) 71 76 69 12 89
Swiss Yachting Consultancy SL, E-07182 Mallorca, Tel. +34 (0) 650 630798

LIEGEPLÄTZE

LIEGEPLÄTZE MALLORCA: www.rieko-group.com

ZUBEHÖR UND AUSTRÜSTUNG

Schiffsmatratzen

GISA TEX®
Tel.: 07071-750250
info@gisatex.de
www.gisatex.de

medicott® Doppeltuch
weavetex® 4 cm
Kaltschaum ca. 10 cm
Thermoflex ca. 1 cm

CHARTER

6000 m² Wassersport
2000 m² Golfplatz
1000 m² Reitsport

PIEPER... die Heiligen Erbküchens tellungen
Sandstraße + Rockwoolstraße + Gladbeck
Künder Schlauchboot- u. Außenborderriese

Mecklenburger Seenplatte
komfortable 13 m MY zu verchartern
0345/5603-000 - 0175/9282190