

Mein Bulli fährt locker Tempo 270

Sven Thomsen baut in einer kleinen Manufaktur in Schöneweide VW Busse, die schneller sind als viele Sportwagen

■ Von Matthias J. Müncheberg

Wer den schwarzen Bus zum ersten Mal sieht, glaubt lediglich, einen getunten und leicht gestreckten VW T5 Pick-up vor sich zu haben. Anger, könnte man meinen. Der Dreh mit dem Zündschlüssel belehrt aber schnell eines Besseren: Der satte Sound, der da aus den zwei Auspuffröhren entweicht, klingt so gar nicht nach VW – aber dafür nach ziemlich viel Power.

Das Sechszylinder-Gebrabbel gehört in der Tat zum 3,6 Liter großen Boxermotor des von 2000 bis 2006 gebauten Porsche 911 Turbo mit 450 PS. Eingebaut hat die Maschine Sven Thomsen in seiner „gläsernen Automobilmanufaktur“ in Schöneweide am Ufer der Spree. Zusammen mit einem Renn-Ingenieur, einem Informatiker, einem Karosseriebauer und einem Kfz-Mechaniker entwickelte der Neuberliner mit Hauptwohnsitz in Hamburg zwei Jahre lang seine handgefertigten Kraftprotze, deren Porsche-Antriebe auf Basis der Busse und Pritschenwagen von Volkswagen nun ihre Muskeln spielen lassen.

„Ich wollte die Vorzüge eines großräumigen Multivans mit denen

eines schnellen Sportwagens verbinden“, sagt Sven Thomsen, der sich vor einiger Zeit bei einer Tuningfirma für viel Geld einen Bulli mit Porscheteknik bauen ließ. Herausgekommen sei dabei „nur Ärger“: Motorschaden mitten auf der Autobahn, zitterndes Lenkrad bei schneller Fahrt, notorisch streikende Heizung. Irgendwann hatte der 43-jährige Entwickler die Nase voll. „Dann doch lieber gleich selber bauen“, beschloss Thomsen.

Sechs Busse hat er bisher veredelt – und zum Umbaupreis von rund 150.000 Euro auch an den Mann gebracht. „Wir kombinieren die Großserientechnik von VW mit Porsche-Hochleistungstechnologie“, erklärt Thomsen sein Erfolgskonzept. Klingt einfach, ist es aber nicht. „Damit der komplette Antriebsstrang der Porsche-Turbomodelle inklusive der Antriebstechnik mit Heck- oder Allradantrieb in einen Bus eingebaut werden kann, muss dieser zunächst komplett entkernt werden.“ Dann werde die Karosserie und die Bodengruppe geändert – denn schließlich wandert der Antrieb von vorn nach hinten.

Zu diesem Zweck hat Thomsen extra eine Richtbank anfertigen lassen, deren Maße ein Computer be-



Optisch gibt sich der um 50 Zentimeter verlängerte Turbo-T5 nicht so auffällig, wie er könnte. Erbauer Sven Thomsen bevorzugt das Understatement

rechnet hat. Darauf werden das Chassis und die Porsche-Aufhängung fixiert und anschließend zusammengeschweißt, bevor die neue Antriebstechnik eingebaut wird.

„Die Leistung hängt nur davon ab, wie viel Geld in die Hand genommen wird“, Sven Thomsen

„So wenig wie möglich am äußeren Design verändern“, ist Thomsens Motto. So könnten Geschäftsleute und Familienväter mit viel Understatement bei ihren Kunden vorfahren: der Bus sei schließlich im besten Sinne ein Arbeits-, Freizeit-, Fa-

milien-, aber eben auch ein Sportfahrzeug. Außerdem könne man hoch sitzen und schnell fahren, und der modifizierte Bulli bewege sich der sorgfältigen Motorraumdämmung wegen sehr leise. Unterwegs telefonieren oder – in den hinteren Reihen – fernsehen sei kein Problem.

Das gilt allerdings nur bis Tempo 250: Dann kommen verstärkt Windgeräusche auf, und es wird laut in der vier Personen fassenden Fahrgastzelle des um 50 Zentimeter verlängerten Pick-up. Nun wird es auch höchste Zeit, den Knopf rechts neben dem Karbon-Lenkrad zu betätigen, der die Auspuffklappen öffnet und den sowieso schon beein-

druckenden Klang des Boxermotors ins Infernalische steigert. Erst oberhalb der 270 km/h-Marke sei Schluss, verspricht der ehemalige Ferrari-Fahrer Thomsen. Selbst bei hohen Geschwindigkeiten vermittelt der TH-Renner ein Gefühl der Sicherheit. Dafür verantwortlich sind das gut abgestimmte Fahrwerk und die präzise Lenkung. Sportsitze und die erhöhte Sitzposition tun ein Übriges. „Wir bauen unsere Autos so, dass damit jeder normale Pkw-Fahrer klarkommt“, sagt Thomsen. Kein technischer Schnickschnack ist eingebaut, man soll einsteigen und losfahren können. Nur das Motorsteuergerät, die Wegfahrsperrung und das Kombi-

strument verraten dem Fahrer, dass hier etwas anders ist als in einem VW Bus. Die Instrumente stammen – wie übrigens der Zündschlüssel auch – von Porsche. Derartige Fahrspaß fordert seinen Tribut: 26 Liter betrage der Verbrauch bei zügigster Gangart, sagt Thomsen; wer es dagegen auf der Piste etwas ruhiger angehe, komme auch mit 13 bis 14 Liter hin.

Das neueste Projekt in der kleinen schwarzen Halle gleich neben dem Kranhauscafé am Ufer der Spree ist ein weißer Bus der neuesten Generation, der gerade auf einer der drei Hebebühnen veredelt wird. „Ob der Motor 490, 550 oder 600 PS leisten wird, hängt nur da-

Immer auf der linken Spur

Die 300-km/h-Marke mit einem VW Bus zu knacken ist für Sven Thomsen mehr als ein Traum – die Planung für das Gefährt hat bereits begonnen. Der Bus soll mit sechs Sitzen ausgestattet sein und das Lenkrad in der Fahrzeugmitte tragen. „Wenn ich die Türen öffne, fahren die seitlichen Sitze automatisch zurück, sodass bequem in der Mitte Platz genommen werden kann“, beschreibt der Autobauer seine Idee.

Der Plan, starke Motoren in VW Busse zu implantieren, ist indes nicht neu. Seit 1982 stattet etwa die Firma Claer-Automobile Busse mit Porsche-Boxern aus – heute mit bis zu 680 PS. Und sogar Porsche selbst rüstete in den 80er-Jahren rund 20 Busse mit 3,2-Liter-Motoren aus – um den 91ern auf internen Testfahrten besser folgen zu können. Von diesen speziellen Porsche-Bussen sollen heute noch zehn Stück erhalten sein.



Tiefer, breiter, schneller: Porsche-technik macht den VW Bus rasant

von ab, wie viel Geld in die Hand genommen wird“, sagt Thomsen, der für das Gefährt schon einen Interressenten gefunden hat. Doch zunächst will der Autobauer seinen weißen Flitzer auf der Motorshow Essen präsentieren.

Was kommt danach? „Ich möchte mal mit einem TH2-Modell mit einem mittig eingebauten Fahrsitz 300 km/h schnell fahren“, träumt Thomsen laut vor sich hin. Denn bis zur Verwirklichung seines Traumes fährt Thomsen seine Familienkutsche, einen „normalen“ T5-Bus ohne Porsche-Technik. Und ärgert sich jedes Mal, wenn schon bei 190 km/h das Ende der Beschleunigung erreicht ist.

<p>VW Golf 1.9 TDI Highline 81 kW, EZ 05/00, 70600 km, Navi, Autom., silber met., Klima, Color, NSW, Garantie, ABS, Alu, R/CD, MFA, MAL, eFH, Alarm, ZV/FB, ESP uvm 9800,- € Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030-8908-4954</p>	<p>VW Touareg V6 TDI 185 kW, EZ 09/07, 31400 km, Tiptronic, Navi, schwarz met., Klimaaut., BC, Tel., MAL, Color, NSW, Servo, AHK, ABS, uvm. 42.900,- € MwSt. awb. Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030/8908-4954</p>	<p>Mercedes SLK 200 Kompressor, 2006er, erst 36.000 km, Automatik, Klima, Leder, e-Verdeck, Aircscarf, Kopfhörer, Sitzheizung, BR auf ALU, Tempomat, MFL, Windschott etc. Scheckheft nur 25.950,- incl. MwSt.</p>	<p>Mini Cooper, 85 kW, 2003er, Automatik, Klimatr., Doppel-Glas-SD, Leder, BR auf ALU, CD-Anlage, DSC II, Sitzhgz., Sportsitze, Sportfahrwerk, PDC, MFL, EBV, Reifendrucksensor etc. Scheckheft nur 13.950,-</p>	<p>Chrysler PT Cruiser Cabrio Limited 2.4, 2005er, 105 kW, erst 43.000 km, Automatik, Klima, Navi, Leder, BR auf ALU, Sitzheizung, 4x e-FH, Tempomat, CD-Anlage, Soundsystem etc. Scheckheft nur 12.950,-</p>	<p>Chrysler 300 C Kombi 3.5, 2006er, erst 25.000 km, Aut., Klimatr., Leder, Xenon, e-Glas-SD, Navi, PDC, CD-Wechsler, e-Sitze mit Memory, Sitzhgz., Regensensor, e-Pedalverstellung etc. Scheckheft nur 25.950,-</p>	<p>Volvo XC 90 Diesel AWD-Allrad, 1. Hand, 2004er, Aut., Klimatr., Leder, Standhgz., Xenon, erst 69.000 km, Sitzhgz., e-Sitze m. Memory, Temp., BR auf ALU, Alarm, Tel./Freisprech, 4x e-FH etc. nur 25.950,-</p>	<p>Berlin-Spandau Unsere Leistungen für Ihr Vertrauen: • Finanzierung: 1. Rate in 03/09 mögl. • alle Fahrzeuge mit Sachverständigen-Siegel • HU und AU neu • Umweltplakette kostenlos • Inzahlungnahme aller Fahrzeuge zu Höchstpreisen</p>
---	--	--	---	--	---	--	--

Volkswagen

Lupo 1.0
37 kW, GW, Servo, elektr. Schiebedach, Radio, elektr. Fensterheber vorn, WFS, Nebelscheinwerfer, Metallic-Lack, volle Garantie, 5.900 €
Auto Eicke Handels u. Service, Curtiusstr. 20-26, Lichtenfelde-West, Tel 843 830

Golf 1.6 FSI, 9.990,- €
Comfortline, EZ 4/04, 61.400 km, 85 kW, silbermet., Climatronic, ABS, Airbags, Servo, el. FH, WFS, ZV, MFA, MAL, eFH, K uvm. 16.900,- €
Honda-Mobil-Center, Buschkrugallee 109, Berlin-Neukölln, Tel.: 030 / 498 808 53 23; a.g.russ@honda-mobil-center.de

Touren 2.0 TDI Highline
103 kW, EZ 03/05, 57200 km, DSG, schwarzmet., Climatronic, Color, NSW, Servo, GW-Garantie, ABS, Alu, R/CD, MFA, MAL, eFH, K uvm. 16.900,- €
Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030/8908-4954

Passat Variant V6 FSI
Sportline 4Motion 184 kW, EZ 03/08, 29500 km, Navi, DSG, wheatbeige met., Klimaaut., KAT, MAL, MFA, NSW, R/CD, Servo, 28.999,- € MwSt. awb.
Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030/8908-4954

Golf V 1.6 Trendline
75 kW, EZ 08/04, 67900 km, Tiptronic, blaumet., Klima, Garantie, ABS, Alu 17", R/CD, Color, Servo, KAT, eFH, ZV/FB, ESP uvm. 13.900,- € MwSt. awb.
Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030/8908-4954

Zwangsversteigerung
Garage Nr. 21 m Otto-Suhr-Allee 142, 10585 Berlin, gelegen im rückwärtigen Bereich des Grundstücks innerhalb einer Stellplatzanlage mit insgesamt 4 Garagen. Es handelt sich hierbei um die zweite Einzelgarage von der linken Kopfserie aus gesehen. Die Erschließung des Hofes erfolgt über die Gehwände durchfahrt Wegen aller Einzelheiten wird auf das hier anliegende Gutachten Bezug genommen.
Baujahr: 1959, Nutzfläche: ca. 12,50 m²
Verkehrswert: 14.000,00 EUR
Versteigerungstermin am 06.08.2008 um 08:30 Uhr, Saal 120 des Amtsgerichts Charlottenburg, Amtsgerichtsplatz 1, 14057 Berlin.
Termininfo Internet: <http://www.zvg.com>
** 70 K 205-07 **
Amtsgericht Charlottenburg

VW Golf IV 1.9 TDI Highline
81 kW, EZ 05/00, 70600 km, Navi, Autom., silber met., Klima, Color, NSW, Garantie, ABS, Alu, R/CD, MFA, MAL, eFH, Alarm, ZV/FB, ESP uvm 9800,- €
Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030-8908-4954

VW Touareg V6 TDI
185 kW, EZ 09/07, 31400 km, Tiptronic, Navi, schwarz met., Klimaaut., BC, Tel., MAL, Color, NSW, Servo, AHK, ABS, uvm. 42.900,- € MwSt. awb.
Volkswagen Automobile Bln.-Tegel, Wittestr. 28, Hr. Griefmayer, 030/8908-4954

über 1.000 Euro-Autos zu Hammerpreisen!
www.auto-wilde.de

VW Caddy 1.4 32.000km, EZ 02/03, 44kw/60PS, 5 Sitze, Farbe grün, Benzol, Feinstaub grün/4, Radio/Cass., ZV+Fernbed., el. Fensterl., teilb. Rückb., Servo, 2Airbags, TSN 0900/285, unif-frei, incl. Wirtelz., VB 5998,- €; caddy-gruen@web.de
Golf IV 1.4 Edition 55 kw, GW, ESP, ABS, ASR, Klima, Radio, elektr. WFS, elektr. FH vorn, ZV, Servolenkung, LM-Felgen, volle Garantie, 7.900 €, Auto Eicke Handels u. Service, Curtiusstr. 20-26, Tel 843 830
Golf IV Pazio, EZ 3.3.03, TÜV 3/10, schwarzgrün, 1.4l, 101.000 km, Climatronic, 205er Auflegen, 1.Hd., gepflegt, diverse Extras, 7600,-, 0151-1575 33 82

Caddy 1.6 Life EZ 06/06, 75 kw, 15.000 km, Cimatic, Top Zustand, LM-Felgen, volle Garantie, 13.900 €, Auto Eicke Handels u. Service, Tel 843 830
Golf Plus, EZ 3/07, 80 PS, 4türig, Climatronic, Parksensor, Nichtraucher, Garagenwagen usw., 15.700,- €, Tel. 0177-289 91 78
Golf 4, 2-Türer, rot, 1.4 Trendline, Klima, Schiebedach, Sitzheizung, 130 Tkm., 2. Hand, TÜV /AU neu, Preis 4500,- €, Tel. 0177-289 91 78
Volkswagen Golf 1.4, EZ 11.96 TÜV/AU 06.09 2-tür, 53 Tkm 44 kW ABS Alu 4x4tr eSD met. VB 2590 € 0172 - 302 75 43

Golf IV 1.6 Spezial 75 kw, 30.000 km, Automatik, Klima, ESP, ABS, ASR, Bordcomputer, Servo, Soundsystem, LM-Felgen, volle Garantie, 9.700 €, Auto Eicke Handels u. Service, Tel 843 830
Golf IV TDI Kombi Aut., Mod. Ocean, EZ: März 04, 100 PS, Klima, 10 x Airb., Servo, eFH, esp, ZV, usw. 1.Hd. 100 Tkm, 1/frei, Scheckheft, 8950,- €, 0162-532 38 61
Schnäppchen! Volkswagen Golf V 1.4, 75 PS, silber, EZ 11/04, 26.850 km, TÜV 11/09, Klima, Extras, unfallfrei, 9950,- €, Tel.: 030-43 77 47 74

Mehr Stadtleben

Berliner Morgenpost

Hier ist die Hauptstadt. Wir sind die Zeitung.

Verschiedenes
Oldtimer
Ford V8, 1939, 2.2 Liter, blau, viertürig, Rotenradio Ford, Chrom + Polster sehr gut, Lack dito, 16.000,- €, Tel. 030-502 15 44
Ankäufe
Firma Rudolph, seriöse Abwicklung, Barzahlung, gern Hausbesuch, auch ohne TÜV, Unfall oder defekt, Telefon: 030-823 099 10
Altwagen-Abholung / Ankauf, Tel. 0160-959 812 70
Reifen und Felgen
DB 126 Kanaldeckel, Auflegen, neuwertig, mit Michelin-Reifen, 4 mm, 500,- €, Tel.: 71 20 04 34
Autoreparaturen
Automatikgetriebe-Reparatur und -Austausch, 030-74 30 56 90

Zweiräder
Motorräder
Konstanzer Str. 58, Außenstellplatz auf abgeschlossener Grundstück zu vermieten, 60,- €/mtl. zzgl. MwSt., Hachmann Hausverwaltungs-ges. mbH, Kontakt unter 666 504-51 ab Montag
BMW R 100 R, Bj: 1992, TÜV 4/10, 66.777 km, 3200,- €, BMW F80, Bj: 1993, TÜV 9/09, 33.020 km, 2300,- €, Tel.: 030-436 724 97, 0179-24 12 777

Informationen und Anzeigenannahme
Rufen Sie uns einfach an: 030/58 58 88

Berliner Morgenpost
Alle auf die Hauptstadt. Wir sind die Zeitung.